

Số: 03/BC-BKS

Thừa Thiên Huế, ngày 17 tháng 3 năm 2022

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT  
TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2022**

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng Chân Mây

Căn cứ Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán nước CHXHCN Việt Nam;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Cảng Chân Mây;

Căn cứ chức năng và nhiệm vụ của Ban kiểm soát được quy định tại Điều lệ Công ty cổ phần Cảng Chân Mây;

Căn cứ Báo cáo tình hình sản xuất kinh doanh, Báo cáo tài chính năm 2021 được kiểm toán bởi Chi nhánh Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt tại Đà Nẵng;

Căn cứ kết quả hoạt động kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát năm 2021, Ban kiểm soát Công ty cổ phần Cảng Chân Mây xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông thường niên 2022 các nội dung sau:

**I. Hoạt động của Ban kiểm soát năm 2021**

**1. Nhân sự, thù lao của Ban kiểm soát**

Tại Đại hội đồng cổ đông thường niên Công ty cổ phần Cảng Chân Mây nhiệm kỳ 2020-2025 thành viên Ban kiểm soát bầu ra, bao gồm:

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| + Ông Phan Tuấn Anh    | - Trưởng Ban kiểm soát     |
| + Ông Nguyễn Công Định | - Thành viên Ban kiểm soát |
| + Bà Lê Thị Hoàng Diệu | - Thành viên Ban kiểm soát |

Căn cứ Nghị định số 53/2016/NĐ-CP ngày 13/06/2016 của Chính phủ quy định về lao động, tiền lương, thù lao, tiền thưởng đối với Công ty cổ phần vốn góp chi phối của Nhà nước, Thông tư số 28/2016/TT-BLĐTBXH ngày 01/9/2016 của Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội hướng dẫn thực hiện quy định về lao động, tiền lương, thù lao, tiền thưởng đối với công ty cổ phần, vốn góp chi phối của nhà nước và Phương án quỹ tiền lương, thù lao của Ban kiểm soát được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông năm 2021 thông qua Tờ trình số 39/TT-HĐQT ngày 25/3/2021 được thực hiện như sau:



Stt	Họ và tên	Chức danh trong BKS	Mức thù lao	Năm 2021
1	Phan Tuấn Anh	Trưởng BKS	Không hưởng thù lao	Không hưởng thù lao
2	Nguyễn Công Định	TV BKS không chuyên trách	2.000.000 đồng/tháng	24.000.000 đồng/năm
3	Lê Thị Hoàng Diệu	TV BKS chuyên trách	Không hưởng thù lao	Không hưởng thù lao

## **2. Công tác đã thực hiện của Ban kiểm soát năm 2021**

### **2.1 Tổng kết các cuộc họp của Ban kiểm soát**

Năm qua, Ban kiểm soát đã hoàn thành tốt nhiệm vụ được Đại hội đồng cổ đông giao. Thường xuyên kiểm tra, giám sát các hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty; xem xét báo cáo tài chính và các hoạt động đầu tư các dự án trên cơ sở phù hợp Luật Doanh nghiệp và Điều lệ công ty.

Ban kiểm soát đã tổ chức các cuộc họp Ban kiểm soát, phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên. Ban kiểm soát đã ban hành 12 báo cáo, phối hợp với các phòng: Kinh doanh, Tài chính - Kế toán và 3 Xí nghiệp trực thuộc thành lập các Đoàn kiểm tra về tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh.

### **2.2 Tổng kết các kết luận, kiến nghị của Ban kiểm soát**

Qua quá trình kiểm tra đã tiến hành rà soát các quy định về hoạt động của các phòng, xí nghiệp. Ban kiểm soát đã báo cáo kết quả kiểm tra và đưa ra các kết luận, kiến nghị trình lãnh đạo công ty về một số tồn tại nhằm giúp các bộ phận hoạt động hiệu quả hơn. Cụ thể:

#### **2.2.1 Về công tác Tài chính - Kế toán**

- Phối hợp phòng Tài chính - Kế toán và Công ty kiểm toán độc lập tiến hành thẩm tra báo cáo tài chính theo định kỳ 6 tháng, 1 năm. Qua đó, đã tham gia ý kiến và thảo luận với đơn vị kiểm toán độc lập các vấn đề vướng mắc, làm báo cáo kết quả kiểm soát và đưa ra đề xuất, kiến nghị với Hội đồng quản trị, Ban giám đốc để có biện pháp giải quyết những vấn đề trong quá trình tổ chức quản lý, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Qua giám sát công tác tài chính kế toán, công ty đã tuân thủ đúng chuẩn mực kế toán và chế độ kế toán hiện hành, thực hiện tốt chế độ báo cáo tài chính, công bố thông tin tài chính định kỳ với Ủy ban chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội.

- Công tác thu hồi công nợ khách hàng theo sự phân công chỉ đạo của lãnh đạo Công ty thuộc về phòng Tài chính - Kế toán. Tuy nhiên, để công tác thu hồi công nợ được thực hiện tốt hơn và tránh sự chiếm dụng vốn từ khách hàng, BKS kiến nghị đối với các khoản nợ khó đòi, nợ đã quá hạn, nợ xấu hàng tuần phòng

H. V. N. A. P. N.

*Phuc*



Tài chính - Kế toán cung cấp số liệu riêng các đối tượng khách hàng cho phòng Kinh doanh để cùng phối hợp theo dõi.

### 2.2.2 Về công tác kinh doanh

Căn cứ Nghị quyết số 44/NQ-CNT ngày 22 tháng 4 năm 2021 của Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy về việc đề Người đại diện vốn của Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy tại Công ty cổ phần Cảng Chân Mây biểu quyết thông qua tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021;

Thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23 tháng 4 năm 2021 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 Công ty cổ phần Cảng Chân Mây bao gồm một số chỉ tiêu về tài chính như sau:

- Sản lượng hàng rời:	2.940.000 tấn;
- Sản lượng hàng cont:	20.000 TEUs;
- Doanh thu hàng rời:	162 tỷ đồng;
- Doanh thu hàng cont:	22,7 tỷ đồng;
- Lợi nhuận trước thuế:	1.662 tỷ đồng;
- Nộp ngân sách:	3 tỷ đồng;
- Thu nhập bình quân:	9,5 triệu đồng/người/tháng.

Năm 2021, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty gặp nhiều khó khăn do đại dịch Covid-19 tiếp tục ảnh hưởng, cũng như tiến độ xây dựng Bến số 2 - Cảng Chân Mây không kịp đưa vào hoạt động như dự kiến ban đầu. Tuy vậy, kết quả sản xuất kinh doanh thể hiện trong Báo cáo tài chính năm 2021 đã phản ánh sự phấn đấu của tập thể CBCNV Cảng Chân Mây vượt qua khó khăn trong năm qua.

Kết quả sản xuất kinh doanh trong năm 2021 về cơ bản đã đạt được các chỉ tiêu được thể hiện trên các mặt sau:

TT	NỘI DUNG	ĐVT	Thực hiện	Kế hoạch	Tỷ lệ % thực hiện/kế hoạch
1	Sản lượng hàng rời	Tấn	3,119,098	2,940,000	1.06
2	Sản lượng hàng cont	TEUs	0	20,000	
3	Doanh thu hàng rời	Tr đ	166,939	162,000	1.03
4	Doanh thu hàng cont	Tr đ	0	22,700	
5	Lợi nhuận trước thuế	Tr đ	2,175	1,662	1.31
6	Nộp ngân sách	Tr đ	810	3,000	0.27
7	Thu nhập bình quân	Đồng	11,710,000	9,500,000	1.23

- Kết quả sản xuất kinh doanh về cơ bản đã đạt được các chỉ tiêu theo Nghị quyết 01/NQ-ĐHĐCĐ ngày 23 tháng 4 năm 2021 được Tổng công ty thông qua. Tuy nhiên, chỉ tiêu về hàng container không đạt như dự kiến do một số nguyên



nhân khách quan và chủ quan. Và chỉ tiêu nộp ngân sách không đạt là do thuế GTGT được khấu trừ từ Dự án bến số 2 Cảng Chân Mây khấu trừ hơn 14 tỷ đồng vào thuế GTGT phải nộp trong năm 2021, số thuế GTGT còn tiếp tục khấu trừ trong năm 2022 tương ứng hơn 10 tỷ đồng.

- Trong năm, phòng Kinh doanh đã triển khai thực hiện đàm phán, đi đến ký kết hợp đồng với nhiều đối tác khách hàng mới, việc ký kết hợp đồng bảo đảm tính minh bạch, chặt chẽ và đúng thời điểm trước khi hoạt động làm hàng diễn ra.

Bảng tổng hợp sản lượng, doanh thu năm 2020, 2021:

TT	LOẠI HÀNG	Sản lượng 2021	Doanh thu năm 2021	Sản lượng 2020	Doanh thu năm 2020	Tỷ lệ %SL 2021/2020	Tỷ lệ %DT 2021/2020
1	Nhựa đường	15,201	772,989,766	22,132	975,656,777	68.69	79.23
2	Titan	25,132	888,095,209	11,417	421,219,946	220.13	210.84
3	Cát trắng	274,419	8,115,597,567	187,412	5,618,598,835	146.43	144.44
4	Clinker	414,266	12,994,624,743	556,422	18,543,264,338	74.45	70.08
5	Than	630,419	24,851,076,317	438,067	16,249,017,124	143.91	152.94
6	Dăm gỗ	1,587,563	81,424,788,150	1,130,247	63,906,221,903	140.46	127.41
7	Mặt hàng khác	172,098	13,428,795,169	62,421	5,512,908,564	275.71	243.59
8	DT Vận chuyển		3,114,346,570		3,770,357,600		82.60
9	DT thuê bãi		3,461,512,156		2,864,550,152		120.84
10	DT khai thác Dịch		-		7,082,386,446		-
11	DT Xăng dầu		16,303,995,159		10,026,832,048		162.60
12	DT dịch vụ khác		1,583,437,995		2,192,943,072		72.21
<b>Tổng</b>		<b>3,119,099</b>	<b>166,939,258,801</b>	<b>2,408,118</b>	<b>137,163,956,805</b>	<b>129.52</b>	<b>121.71</b>

Trong năm 2021, Ban kiểm soát đã thành lập tổ đánh giá hiệu quả sản xuất năm 2021 trên cơ sở phân tích giá thành sản phẩm và so sánh giá với các Cảng biển miền trung của các Hợp đồng mặt hàng chủ lực (Dăm gỗ, Than cám, Clinker, Cát trắng). Qua đợt kiểm tra đã làm báo cáo kiến nghị lên HĐQT và Ban lãnh đạo nhiều vấn đề liên quan đến giá thành và hiệu quả các hợp đồng ký kết trong năm 2021.

### 2.2.3 Về công tác đầu tư dự án

Các dự án đầu tư xây dựng của Công ty đang được triển khai đúng tiến độ, cũng như đảm bảo chất lượng yêu cầu. Tình hình giải ngân của các dự án cụ thể như sau:

TT	Tên dự án	Tổng mức đầu tư	Kế hoạch giải ngân năm 2021	Thực hiện giải ngân năm 2021	Lũy kế giải ngân từ đầu dự án	Nguồn vốn
<b>I</b>	<b>Dự án chuyển tiếp</b>					
1.1	Đầu tư xây dựng Bến số 2 – Cảng Chân Mây	865.000/ 384.270	120.000	8.790	33x2.679	Vốn tự có & vốn vay

*đu*



TT	Tên dự án	Tổng mức đầu tư	Kế hoạch giải ngân năm 2021	Thực hiện giải ngân năm 2021	Lũy kế giải ngân từ đầu dự án	Nguồn vốn
1.2	Nạo vét điều chỉnh mở rộng luồng, vũng quay tàu của bến trong (Bến 120m)	4.300	3.918	0	334,000	Vốn tự có
1.3	Dự án đầu tư phục vụ sản xuất kinh doanh năm 2018 (Nhà kho 2.500m <sup>2</sup> )	5.000	4.739	223,250	246,250	Vốn tự có
<b>II</b>	<b>Các hạng mục sửa chữa, bảo trì Bến số 1 Cảng Chân Mây năm 2021</b>					
1	Sửa chữa Bến số 1 (bản sàn, hệ dầm, cọc...)	10.000	10.000	213,575	2.199,141	Vốn tự có
<b>III</b>	<b>Các công việc, hạng mục khác phục vụ sản xuất kinh doanh</b>					
1	Khảo sát, kiểm định định kỳ	499,171	454,518	454,518	464,518	Vốn tự có
2	Kiểm định nâng cấp Bến số 1 – Cảng Chân Mây lên 70.000DWT giảm tải	1.100	176,000	176,000	176,000	Vốn tự có
3	Quy hoạch chi tiết 1/500 Bến số 1 – Cảng Chân Mây	494,693	147,000	147,000	147,000	Vốn tự có

- Tiến độ thực hiện dự án đầu tư xây dựng Bến số 2: Bến cập tàu đã hoàn thành và được Cục Quản lý Xây dựng và Chất lượng công trình Giao thông thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành hạng mục công trình xây dựng đưa vào khai thác sử dụng. Tháng 7/2021 đã công bố đưa vào khai thác với cỡ tàu có mớn nước phù hợp và năm 2022 sẽ hoàn thành toàn bộ giai đoạn 1.

- Công trình Nhà kho 2.500m<sup>2</sup>: Tiếp tục cho triển khai và dự kiến sẽ thực hiện trong năm 2022.

#### **2.2.4 Về công tác hoạt động của 3 xí nghiệp**

##### **a) Hoạt động của Xí nghiệp Cơ giới**

Qua quá trình kiểm tra Xí nghiệp Cơ giới theo kế hoạch hoạt động của 6 tháng đầu năm 2021, BKS nhận thấy Xí nghiệp đã thực hiện tốt các quy định của Công ty, công tác quản lý điều động phương tiện phù hợp, thường xuyên thực hiện phương án thay đổi thiết bị xếp dỡ trong quá trình làm hàng nhằm tránh tình trạng một số thiết bị làm hàng quá tải ảnh hưởng tuổi thọ thiết bị. Việc bố trí công nhân vận hành máy xếp dỡ đảm bảo đầy đủ Chứng chỉ đào tạo theo quy định của Nhà nước đối với các phương tiện; đảm bảo đã được huấn luyện về An toàn, vệ sinh lao động.

##### **b) Hoạt động của Xí nghiệp Xếp dỡ**

Về công tác kiểm tra quá trình thực hiện quy trình xếp dỡ: Thực hiện đúng quy trình công nghệ xếp dỡ, nắm vững số lượng, chất lượng phương tiện thiết bị và nhân lực lao động điều động trong ca mình phụ trách. Có sự phối hợp giữa



các Xí nghiệp, Phòng, Đội trong quá trình sản xuất. Theo dõi sát sao diễn biến lao động trong các dây chuyền xếp dỡ. Đảm bảo đầy đủ các trang thiết bị khi làm hàng.

Về công tác vận hành của công nhân vận hành cầu tàu: Chúng chỉ đào tạo của công nhân vận hành cầu tàu đúng theo quy định của Nhà nước. Công nhân vận hành cầu tàu đã nhận và sử dụng đúng mục đích dụng cụ bảo hộ lao động được cấp phát (găng tay, mũ, áo quần, khẩu trang, giày, áo mưa...) để thực hiện công tác làm hàng. Thường xuyên tham gia các lớp huấn luyện công tác an toàn, vệ sinh lao động định kỳ, có chứng nhận của cơ quan quản lý nhà nước.

*c) Hoạt động kinh doanh xăng dầu, dịch vụ Đại lý tàu biển*

Kiểm tra các chứng nhận liên quan đến công tác an toàn trong lĩnh vực kinh doanh xăng dầu, các chứng nhận giấy kiểm định của Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng tỉnh Thừa Thiên Huế đảm bảo đúng quy định pháp luật.

Về lĩnh vực Đại lý tàu biển:

Ban kiểm soát kiến nghị lãnh đạo đơn vị sớm cho ban hành Quyết định thành lập Đại lý tàu biển và phân công chức năng nhiệm vụ cho các thành viên trong Tổ đại lý theo quy định của pháp luật.

Xác định thang bảng giá phí dịch vụ đại lý cho từng loại dịch vụ đại lý để công bố thông tin dịch vụ cảng biển và quy định cụ thể các khoản chi cho phù hợp với Quy chế chi tiêu nội bộ của công ty.

Về công tác quản lý công nợ:

Kiến nghị Xí nghiệp cần xây dựng quy trình quản lý công nợ phải thu hiệu quả hơn, xác định rõ trách nhiệm của cá nhân, quy định cụ thể việc gửi chứng từ, thư nhắc nợ hoặc hóa đơn đến khách hàng, để có thể thu hồi được tiền trong thời gian ngắn nhất, đảm bảo dòng tiền thu về nhanh nhất có thể.

Về định mức hao hụt:

Ban kiểm soát phối hợp với Xí nghiệp tiếp tục cho theo dõi định mức hao hụt từ tháng 07 đến tháng 12 năm 2021 để làm căn cứ trong việc điều chỉnh tỷ lệ hao hụt định mức xăng dầu trong quá trình xuất, nhập dầu theo đúng Thông tư 43/2015/TT-BCT. Dự kiến sẽ kết luận kiến nghị này trong báo cáo quý II/2022.

### **3. Kết quả đánh giá sự phối hợp giữa Ban kiểm soát với HĐQT, Ban Tổng giám đốc và các cổ đông.**

- Trong năm 2021, BKS đã phối hợp chặt chẽ với HĐQT, Ban Giám đốc điều hành trên nguyên tắc vì lợi ích hợp pháp của đơn vị, của cổ đông và theo đúng các quy định pháp luật, Điều lệ Công ty. Các thành viên BKS đều được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của HĐQT, hàng tuần tham dự cuộc họp giao ban của Ban Giám đốc điều hành.

Với cổ đông, BKS không nhận được thư yêu cầu hay khiếu nại của Cổ đông hoặc Nhóm cổ đông về hoạt động của công ty trong thời gian qua.



## **II. Thẩm tra báo cáo tài chính năm 2021**

*(Căn cứ số liệu Báo cáo tài chính 2021 đã được kiểm toán)*

- Năm 2021, việc đưa Bến số 2 vào hoạt động từ tháng 07/2021 đã giúp tăng năng lực xếp dỡ hàng hóa qua Cảng Chân Mây, doanh thu năm 2021 đạt 166 tỷ đồng tăng 22% so với cùng kỳ năm 2020. Tuy nhiên, lợi nhuận sau thuế chỉ đạt 1,8 tỷ đồng chỉ bằng 14% so với năm 2020 xuất phát từ một số nguyên nhân chủ yếu:

- Trong năm Công ty đã ghi nhận tăng tài sản và đưa vào sử dụng hạng mục xây dựng cơ bản của Dự án đầu tư xây dựng Công trình Bến số 2 với tổng nguyên giá là 343.884.155.037 đồng làm khấu hao tăng dẫn đến giá vốn tăng tương ứng 22% so với cùng kỳ năm 2020.

- Cùng với khoản vay 193.176.490.609 đồng cho đầu tư Dự án Bến số 2 (tính đến thời điểm 31/12/2021) dẫn đến chi phí tài chính trong năm 2021 tăng 8,2 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2020.

Trên đây là 2 nguyên nhân dẫn đến tỷ lệ tăng doanh thu năm 2021 tỷ lệ nghịch với tỷ lệ tăng lợi nhuận.

- Trong năm 2021 Ban lãnh đạo Công ty đã chỉ đạo tiết giảm chi phí quản lý để kết quả năm 2021 Công ty không rơi vào thua lỗ, cụ thể chi phí quản lý bình quân hàng năm từ 20-22%/doanh thu thực hiện xuống 16%/doanh thu tương ứng giảm 5,5 tỷ đồng trong năm 2021 so với cùng kỳ.

- Chỉ tiêu Lưu chuyển tiền tệ từ hoạt động kinh doanh: Dòng tiền thuần có được từ hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2021 dương 27,8 tỷ đồng cho thấy hoạt động của doanh nghiệp được diễn ra liên tục và đảm bảo được hoạt động khác như đầu tư và bù đắp các chi phí.

- Hệ số khả năng thanh toán hiện tại là chỉ số đo lường khả năng doanh nghiệp đáp ứng các nghĩa vụ tài chính ngắn hạn. Chỉ số này ở mức 2-3 lần được xem là tốt, nhưng hiện nay chỉ số này của đơn vị khoảng 1 lần cho thấy thời gian đến việc thực hiện nghĩa vụ thanh toán của đơn vị trong tương lai sẽ khó khăn.

Nhìn chung, năm 2021 các chỉ tiêu tài chính của Công ty đã đạt kế hoạch, kết quả tài chính đảm bảo được tính hiệu quả và lành mạnh trong hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp. Các chỉ tiêu cơ cấu nguồn vốn, tài sản, khả năng thanh toán và hiệu quả hoạt động đều thể hiện Công ty có tình hình tài chính tốt, vốn đầu tư của cổ đông được bảo đảm và phát triển.

## **III. Kết quả giám sát đối với HĐQT, Ban Tổng giám đốc.**

### **1. Kết quả giám sát các hoạt động của HĐQT trong năm qua**

- BKS đã tham gia đầy đủ các phiên họp của Hội đồng quản trị, thông qua đó nắm bắt chủ trương, quyết sách trong hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty, tham gia các góp ý về kế hoạch sản xuất kinh doanh, tình hình tài chính, các quyết định đầu tư và các dự thảo văn bản, quy chế của Công ty.



- Hội đồng quản trị đã chỉ đạo Ban Tổng giám đốc bám sát tình hình thực tế, linh hoạt trong công tác điều hành nhằm xây dựng chiến lược sản xuất kinh doanh phù hợp và hiệu quả. Trong năm, HĐQT đã hoàn thành việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo Điều lệ Công ty và chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh năm 2021 đạt kế hoạch đề ra.

- Các chính sách của HĐQT mang tính định hướng mục tiêu phát triển sản xuất kinh doanh theo đúng Nghị quyết của ĐHĐCĐ và giao cho Ban Tổng Giám đốc triển khai thực hiện.

- Trong năm 2021, HĐQT đã tổ chức 11 cuộc họp có biên bản cuộc họp định kỳ và bất thường, đã ban hành 129 Nghị quyết, 12 Quyết định, 7 tờ trình và 10 văn bản khác đúng trình tự, đầy đủ căn cứ pháp lý theo quy định của pháp luật phù hợp với yêu cầu quản lý, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

## **2. Kết quả giám sát các hoạt động của Ban TGD trong năm qua:**

- Trong năm qua, bằng sự nỗ lực phấn đấu của toàn bộ tập thể cán bộ công nhân viên Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây đã vượt qua khó khăn, củng cố niềm tin với khách hàng, phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu theo kế hoạch được duyệt. Ban TGD đã thực hiện đúng, đầy đủ Nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT, Quy chế hoạt động của Công ty. Ban TGD đã duy trì thường xuyên các cuộc họp giao ban hàng tuần để tập trung giải quyết các vướng mắc trong điều hành SXKD của Công ty.

- Mọi hoạt động quản trị điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty đều được chỉ đạo giám sát chặt chẽ của HĐQT; Tổng Giám đốc thường xuyên báo cáo HĐQT để kịp thời có ý kiến chỉ đạo khi cần thiết.

- Trong phạm vi quyền hạn, trách nhiệm của mình, Ban TGD trong năm qua đã hoạt động đúng chức năng, nhiệm vụ, đúng quy chế, phù hợp với Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty, triển khai kịp thời các Quyết định, Nghị quyết của ĐHĐCĐ, HĐQT không có vi phạm nào làm ảnh hưởng tới hiệu quả hoạt động của Công ty.

## **IV. Kiến nghị**

1. Kiến nghị về kiểm toán dự án Bến số 2: HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 06/NQ-HĐQT ngày 19/1/2022 về việc tạm dừng thi công để quyết toán khối lượng thực hiện Dự án Đầu tư xây dựng Bến số 2 - Cảng Chân Mây với tổng giá trị trên sổ sách kế toán là 343,8 tỷ đồng tính đến ngày 31/12/2021. Ban kiểm soát kiến nghị Lãnh đạo công ty chỉ đạo Ban quản lý dự án cho tiến hành kiểm toán các hạng mục, công trình của Dự án Bến số 2 đã hoàn thành tính đến thời điểm ngày 31/12/2021.



2. Kiến nghị về hoàn tiền ký quỹ Dự án Bến số 2: Ngày 14/04/2017, Công ty đã chuyển tiền ký quỹ đối với việc đầu tư xây dựng Bến số 02- Cảng Chân Mây theo thỏa thuận ký quỹ số 50/QĐ- KKTCN với số tiền 10 tỷ đồng. Căn cứ quy định tại khoản 9, Điều 26, Nghị định số 31/2021/NĐ-CP hướng dẫn Luật Đầu tư ngày 26/03/2021, thay thế Nghị định số 118/2015/NĐ-CP việc hoàn trả số tiền ký quỹ được quy định như sau:

*“Hoàn trả 50% số tiền đã ký quỹ hoặc giảm 50% mức bảo lãnh tại thời điểm nhà đầu tư đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp quyết định giao đất, cho thuê đất, cho phép chuyển mục đích sử dụng đất và được cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp giấy phép hoặc chấp thuận khác để thực hiện hoạt động xây dựng (nếu có);*

*Hoàn trả số tiền ký quỹ còn lại và tiền lãi phát sinh từ số tiền ký quỹ (nếu có) hoặc chấm dứt hiệu lực của bảo lãnh nghĩa vụ ký quỹ tại thời điểm nhà đầu tư đã hoàn thành việc nghiệm thu công trình xây dựng;”*

Ban kiểm soát kiến nghị Lãnh đạo công ty chỉ đạo bộ phận chuyên môn sớm hoàn thiện hồ sơ nghiệm thu công trình xây dựng Dự án Bến số 2 – (giai đoạn 1) liên hệ với Ban quản lý KKT CN tỉnh để làm thủ tục hoàn tiền ký quỹ.

3. Đẩy nhanh tiến độ thuê trang thiết bị, khai thác hiệu quả cầu cảng số 2: Cầu cảng số 2 đi vào hoạt động từ tháng 7/2021 với chiều dài 275m, tiếp nhận tàu hàng tổng hợp 50.000 DWT giảm tải. Tuy nhiên, qua kết quả khai thác trong 6 tháng cuối năm 2021 hiệu suất khai thác cầu bến số 2 chưa cao. Ban kiểm soát kiến nghị Lãnh đạo công ty cần chỉ đạo các bộ phận đẩy nhanh thủ tục thuê cần cầu chuyên dụng để phục vụ làm hàng Container đúng kế hoạch vào tháng 7/2022. Đồng thời đầu tư thêm thiết bị nâng hạ, hệ thống dịch vụ băng tải bổ sung tại cầu cảng số 2 nhằm tăng tối đa hiệu quả khai thác cầu bến.

*Trên đây là báo cáo công tác kiểm tra, giám sát kế hoạch hoạt động Ban kiểm soát trong năm 2021. Ban kiểm soát kính trình quý vị cổ đông tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 của Công ty cổ phần Cảng Chân Mây.*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT;
- BKS, NĐHDN;
- Lưu: VT. HC.

**TM. BAN KIỂM SOÁT  
TRƯỞNG BAN**



**Phan Tuấn Anh**